

ENTREVISTA A PILOTO COMERCIAL Y METEORÓLOGO

Gastón 28 años

Años de egresado: 6 años

Título Obtenido: Licencia de piloto de avión

Lugar de Egreso: DINACIA (Dirección Nacional. De Aviación Civil e Infraestructura. Aérea)

¿Cómo fue el proceso por el que te decidiste a elegir esta profesión?

A los nueve años de edad hice un viaje con mis padres hacia España, subí al avión y ya está, pedí para ir a la cabina y desde ese momento ya estaba decidido que quería ser piloto.

Aunque cuando más chico decía que iba a ser bombero, pero bueno esa experiencia fue fundamental. A los 14 ó 15 años quise entrar en la Escuela Militar para hacer Aeronáutica y entré al Liceo Militar y apenas que estuve un año, porque no aguanté, no era para mí. Volví al Liceo y junté plata, trabajé durante un año, mis padres también me ayudaron y con mis ahorros me pude pagar el curso para piloto de avión. Pero eso sí, yo podía hacer ese curso si finalizaba mis estudios de bachillerato en el liceo sino mis padres no me dejaban hacerlo.

¿Te venías informando con el tema del pilotaje?

Mira sabía bien que tenía que pasar por todos los exámenes psicofísicos, que me llevaron dos meses, bastante exhaustivo, eso en DINACIA y a partir de allí, una vez que pasas por todos esos exámenes ven si estás apto entonces recién te dan la licencia de alumno para piloto. La primera licencia como piloto la obtenés con 40 horas de vuelo, sos ayudante, para trabajar mismo como piloto necesitas unas 200 horas de vuelo.

¿Tenés a alguien de la familia que esté en el tema del pilotaje o tenías amigos en aquel entonces que estuvieran en ese tema?

No, no la verdad que nadie, ahora sí tengo amistades pero luego digamos de ir conociendo gente durante el curso y en el trabajo que desempeño actualmente.

Contame ¿Cómo es un día habitual de trabajo? ¿Qué tareas hacés?

Estoy en la Aviación General, trabajo de forma privada es decir ya sea taxi aéreo, con empresas para hacer publicidad, que la hacemos en invierno solamente los fines de semana y todos los días en el verano, la que ves en la playa, ¿viste? No hay nada en realidad planificado como lo puede tener un piloto de avión de línea, sino que la planificación pasa por uno mismo, informarme sobre el estado del tiempo. La información de meteorología te la dan en el aeropuerto y no solo las condiciones climáticas de acá sino también del destino. Por eso y más durante el invierno se dan postergaciones de vuelos que tal vez se planificaron a las nueve y bueno hay que esperar en el aeropuerto de Melilla hasta casi el mediodía porque es cuando recién se puede.

Por ejemplo durante la vuelta ciclista la planificación va desde los lugares para abastecerte de la nafta, dónde hay aeropuertos para el recorrido, si no llovió porque sino patina el avión, ves en una línea aérea esos inconvenientes están muy coordinados y no pasa.

¿Algún ejemplo de problema que enfrentes habitualmente?

Bueno además del meteorológico, por eso a mi me interesó complementar el curso con el curso de meteorólogo, esta el tema con los clientes o empresas para hacer publicidad que te piden tal día y a tal hora quiero que me pases publicidad y ven que el día está soleado pero que hay vientos cruzados y no podes hacer el vuelo y creen que les estás embromando, que tenés el avión con complicaciones y que no es por los vientos, además no hay un horario fijo para esto dependemos mucho del estado del tiempo, las cosas se van dando en el momento, cuando se puede volar es durante dos o tres horas.

¿Qué debería tomar en cuenta alguien para saber si le gusta esta ocupación?

Que se suba a un avión de chico y sentirlo, te das cuenta así, porque mira hay gente que la pone tensa y no le gusta el vuelo, eso es algo que tenés que realmente sentirlo y estar a gusto volando y poder disfrutarlo. Bueno es una profesión sacrificada, no hay realmente mucho trabajo y en las aerolíneas se manejan mucho con las recomendaciones, ser piloto es pura vocación, además es un curso caro ya que la hora

de vuelo está entre los U\$S 60 a U\$S 90 y es una disponibilidad a full, en lo privado te digo, ¿no?

¿Hoy volverías a elegir lo mismo?

Sí, sí, totalmente seguro, sin ninguna duda, no me arrepiento para nada, además voy a ver si me largo para ser instructor más adelante y complementar con cursos de fumigación ya que estaría haciendo lo que me gusta que es volar y me permitiría otro ingreso.

¿Hay mujeres que vayan al curso, conoces pilotos mujeres?

Conozco solamente dos, una instructora en el departamento de Treinta y Tres y una comandante en PLUNA, ahora una azafata comenzó el curso, pero no se ven casi mujeres, no es algo que elijan, no sé parece ser una carrera más masculina, me parece a mí, además es importante saber sobre la mecánica de los aviones, tenés que saber de todo un poco.

Alguna lectura que pudieras recomendar para aproximarse a la disciplina

Ledesma Vareliora que es sobre meteorología de la aviación y de Jepessenn que es una empresa que se dedica a informar sobre aviones y todos los cursos teóricos sobre piloto gratis en distintos idiomas que lo encontrás en Internet o sino en DINACIA, además te informan sobre becas gratuitas, cursos que tienen validez internacional.