

ENTREVISTA A CAPITÁN DE MARINA MERCANTE

Edad: 58 años

Títulos Obtenidos: Capitán de la Marina Mercante, Práctico del Río de la Plata, Río Uruguay y Litoral Marítimo Oceánico

Años de Egresado: 25 años

Lugar de Egreso: Escuela Naval

¿Cómo llegaste a interesarte por esta profesión?

Bueno, la profesión en realidad viene de la familia. En la familia tuve gente que navegaba y bueno de niño siempre ya andaba cerca de los barcos. Mi abuelo materno, mis dos tíos maternos eran marinos. Y bueno eso lo viví de niño, cuando ellos se iban de viaje, cuando llegaban que los íbamos a recibir. Y bueno de apoco me fue interesando la actividad marítima.

¿Entonces hacías alguna actividad en la infancia que se vinculaba a tu profesión?

Si la actividad era ir a los barcos, cuando por ejemplo llegaban o en las salidas los íbamos a despedir, esto era bastante triste; las llegadas eran más alegres. Y a veces me llevaban a hacer alguna guardia a bordo, y bueno eso fue lo que me fue interesando; y ya cuando estaba terminando la primaria ya estaba decidido a dedicarme a esta profesión. Hice un año de preparatorio de ingeniería y después definitivamente estude para presentarme a la escuela naval.

¿Cuáles eran las materias que más te gustaban en el liceo?

Y bueno, al principio geografía siempre me gustó, que bueno, está vinculada a esta actividad; matemáticas; y en cuarto de liceo especialmente cosmografía que era todo el estudio de los astros (hoy es astronomía). La navegación en aquella época se hacía todo con cálculos náuticos referidos a los astros. Y bueno esa era una materia que me fascinaba.

Con respecto a tu carrera en sí, ¿Cuántos años lleva?

En aquella época uno terminaba el liceo y había que dar un examen de ingreso en la escuela naval, y si se salvaba el examen que era de matemáticas y literatura, hacías la carrera que duraba 4 años. A partir de ahí uno se recibía como piloto mercante u

oficial náutico de tercera categoría y ahí se empezaba a navegar y se iba ascendiendo de acuerdo a los tiempos de navegación.

Hoy en día para entrar a la Escuela Naval se exige el bachillerato completo en científico opción ingeniería, mas los cuatro años de Escuela Naval; tal es así que ahora el título básico de piloto mercante se pasó a llamar licenciatura en náuticas. Así que pasa a ser una licenciatura.

¿Y cuando te recibís de licenciado en náuticas te podes quedar ahí o generalmente tenés que seguir hasta el tope de la carrera?

No, bueno eso depende de cada uno. Yo cuando me recibí empecé a navegar en barcos mercantes, en aquella época eran petroleros del estado. Y empecé a navegar, estuve 2 o 3 años, y después fui pasando de categorías. El esquema abordo es: el capitán que es el mayor rango, luego el primer oficial que viene a hacer el encargado de la disciplina abordo, de todo el tema de las cargas de los barcos y de todo lo que es mantenimiento; después viene el segundo oficial que es el encargado estrictamente de la navegación, del trazado de las rutas etc. Y por último, el tercer oficial (piloto mercante o licenciado en náuticas), es el más joven y es el encargado de las partes de seguridad del barco y la parte hospitalaria que para eso tiene un curso de primeros auxilios hecho.

Es decir, eso de que uno pueda seguir o no, depende de cada uno. Yo cuando empecé a navegar mi idea era llegar a Capitán, que es el cargo máximo; y para llegar se necesitan todos esos años de navegación y después sí, hay que volver a la Escuela Naval a rendir los exámenes para el título de Capitán.

¿Entonces en total cuantos años te lleva llegar a Capitán?

Y la edad mínima para dar el examen son 28 años; asique si salís del liceo a los 18 como mínimo te lleva 10 años llegar al título del cargo máximo. Yo tenía 32 años cuando di el examen de Capitán.

¿Y en qué consiste ser Capitán de barco?

Bueno el capitán es el comandante del barco, es el responsable de lo que se llama la empresa marítima; el barco está a cargo de él en todo lo que tiene que ver con

conducción, disciplina, mantener el barco en condiciones, la seguridad. A pesar de que tiene otros oficiales que cada uno tiene sus cargos y funciones ahí dentro; el responsable siempre es el capitán.

¿Te asignan un barco y vos tenés que estar a cargo del y de los demás oficiales mercantes?

El oficial mercante es un trabajador, le ofrecen un trabajo, una empresa u otra; pero uno, es decir, el capitán tiene que estar a cargo del barco y de la tripulación, del control de todo eso.

¿Y al capitán quien le ofrece el barco para estar al mando?

Bueno, lo que se llama el armador que es el dueño del barco elige sus capitanes. Cuando un armador va a elegir un capitán se maneja con empresas marítimas. Yo en la última empresa que estuve era una empresa Uruguaya; yo ya había estado navegando en el exterior, además de los petroleros, y ahí en la empresa entré como segundo oficial. Y bueno ahí termine toda la etapa para llegar a Capitán, di el examen, y empecé a navegar como Capitán. Pero eso es opción del dueño del barco de darte el puesto o no.

¿Hoy en día como es un día habitual en tu trabajo?

Bueno, hoy en día estoy en otra actividad, que en realidad viene a ser una especialización del Capitán, que se llama la profesión del Práctico. El práctico es un capitán especializado en ciertas áreas para conducir la navegación o las entradas a puerto de los buques que vienen con destino hacia Montevideo o a puertos del Rio Uruguay. En Uruguay hay dos sociedades de prácticos: una que es la que atiende todo lo que es movimientos de maniobra de entrada y salida al puerto de Montevideo; y después están los prácticos del Rio de la Plata y del Rio Uruguay que son los que conducen los barcos hacia los puertos del Rio Uruguay o hacia Buenos Aires. Son navegaciones de carácter restringido y la profesión del práctico es una profesión internacional, en todos los puertos del mundo existen estos capitanes especializados que tienen conocimiento del área y son los encargados de entrar estos buques por canales marítimos en forma segura y sin riesgos.

¿Eso es porque los tripulantes de barcos extranjeros no los saben manejar en nuestros ríos?

Lógico, los capitanes hacen la navegación de mar abierto, la navegación transatlántica; pero ya cuando tiene que entrar a un puerto o entrar a un Río, el capitán no tiene ese conocimiento, no conoce todos los posibles accidentes geográficos que pueda haber como por ejemplo bancos de arena, canales, profundidades, etc. Y para esto existen estos capitanes especializados llamados prácticos.

¿Qué pensás acerca del mercado de trabajo en el que se encuentra tu profesión?

Bueno mi profesión actual de práctico es una profesión que existe en todas partes del mundo y el mercado laboral es bueno. En lo que tiene que ver con el Marino, o sea con cualquiera de los oficiales mercantes o el capitán, hoy en día, acá en Uruguay hay poco trabajo porque la marina mercante prácticamente ha desaparecido. El tráfico marítimo lo están controlando compañías muy grandes, encargadas del tráfico de contenedor, son 6 o 7 compañías en el mundo. Y acá las empresas que había no pudieron resistir esa competencia y terminaron cerrando. Pero a nivel internacional, las oportunidades de trabajo son buenas, ya que hay falta de personal náutico, ya sea de oficiales o capitanes, porque la marina mercante ha crecido mucho en los últimos años y en general la gente no está tendiendo a dedicarse a esta actividad, ya sea por condiciones laborales que han cambiado, que la hacen más estresante, y lleva a tener menos tiempo en tierra, y en los países del primer mundo prácticamente el mismo dinero que uno puede ganar navegando lo gana trabajando en tierra, entonces hay una gran falta de personal náutico en este momento para cubrir las vacantes; o sea que el que estudia esta actividad ya sea acá en Uruguay o en otro país, afuera en el extranjero tiene oportunidad de trabajo.

¿Se puede estudiar acá y después irte al extranjero a trabajar?

Si. Hoy en día prácticamente la mayoría de estudiantes de la Escuela Naval termina la licenciatura y ya tiene trabajo en empresas extranjeras como oficial mercante.

Con respecto a la especialización de practico de Rio, después de recibirte de Capitán ¿cuántos años tenes que estudiar para llegar a Practico?

Hay que tener el título de Capitán y como mínimo dos años de comando de un buque como requisito para dar una prueba de ingreso. Y después depende de las vacantes porque el trabajo del práctico es una profesión que está regulada y todos los años de acuerdo al grado de trabajo se determinan cuantos lugares hay. Y bueno hay años que se producen vacantes y otros que no, el concursar va a depender que uno cumpla los requisitos en el momento que se produzca la vacante, porque también hay límites de edad, el tope son 50 años.

¿Y a ti que fue lo que te llevó a hacer esa especialización, que te atrajo?

Porque yo en ese momento estaba trabajando en la empresa marítima, y se me presentó la oportunidad de que había vacantes para práctico del Rio de la Plata y decidí estudiar y prepararme para tratar de entrar en las dos vacantes que había. Me atrajo el hecho de que este trabajo sea un poco la culminación de la carrera, es decir, continuas en la actividad marítima con el trabajo profesional que te gusta y a su vez estas mas en tu casa y no viajando al exterior ya que las maniobras que hay que hacer son siempre dentro del Rio de la Plata y Uruguay.

¿Qué crees que debería tener en cuenta alguien para saber si le gusta dedicarse a la marina?

Es una carrera 100 por ciento vocacional, por las condiciones de vida que requiere. Ya el hecho de que uno se tenga que ir a navegar por más de 5 o 6 meses de la casa, si uno no lo siente vocacionalmente, es muy difícil aguantarlo. Es una profesión yo diría, para gente joven, cuando uno recién empieza no hay problemas, en el sentido de que no hay tantos lazos familiares, después ya cuando uno se casa y vienen los hijos se hace más difícil.

¿Qué le dirías a un joven que está pensando en dedicarse a esto?

Bueno a mí la profesión me sigue gustando a pesar de que las condiciones laborales han cambiado, antes navegar era otro tipo de actividad, no existían tantas presiones, los barcos tenían más tiempo, las estadías en puerto eran más largas; hoy en día eso

cambio mucho. Los barcos en lugar de estar días, están horas, así que desde ese punto de vista el atractivo es relativo; porque antes por lo menos uno navegando conocía distintos lugares, tenías tiempo de recorrer cuando llegabas a puerto. Hoy en día eso desapareció, por eso también está el tema de que falten oficiales y capitanes porque es otro tipo de trabajo al que yo conocí hace años cuando empecé a trabajar en esto. Pero si les gusta la actividad marítima que la haga, es una hermosa actividad si realmente te gusta, pero siempre teniendo en cuenta que tiene que estar decidido a emigrar, por lo menos en esos períodos de trabajo va a estar lejos del país porque acá no hay fuentes de trabajo como para que uno pueda navegar en buques uruguayos, e ir y venir en nuestro territorio; uno tiene que irse y estar 6 meses afuera y volver de vacaciones y así.